

FRAGEBOGEN / CHECKLISTE

- Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien/-Akkumulatoren (End-of-Life) -

Achtung: Falls es sich um unterschiedliche Batterien handelt oder sich diese in unterschiedlichen Zustände befinden, teilen Sie diese bitte in Gruppen ein und füllen Sie anschließend für jede Gruppe eine Checkliste aus.

Rechnungsempfänger/Vertragspartner		Kontaktdaten Abholstelle:	
Firma:		Firma:	
Straße, Hsnr.:		Straße, Hsnr.:	
PLZ, Ort:		PLZ, Ort:	
Ansprechpartner/in:		Ansprechpartner/in:	
Telefon-Nr.:		Telefon-Nr.:	
E-Mail Adresse:		E-Mail Adresse:	
		Stapler vor Ort?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

1. Ermittlung Batterietyp und Gewicht

Batterietyp (bitte Auswahl treffen)	Primärbatterie/n <input type="checkbox"/>	Sekundärbatterie/n <input type="checkbox"/>
Lithium Primär (nicht wiederaufladbar)	Lithium Sekundär (wiederaufladbar)	
<input type="checkbox"/> Knopfzellen (Reinfraktion) Kein Quecksilber, Blister oder Umverpackung	<input type="checkbox"/> EV-Module/Pack NMC, NCA, LFP und LMO (sollten je entladen sein)	
<input type="checkbox"/> Primärbatterien/-zellen Einzelzellen, keine Zellenpakete, max. Gr. Typ D (35x35x60mm)	<input type="checkbox"/> Industrielle Batterien Aus industriellen Anwendungen	
<input type="checkbox"/> Militär & Industrie/Tuben/Packs etc. Aus militärischen oder industriellen Anwendungen	<input type="checkbox"/> Tragbare Batterien (Micromobility) Aus E-Bikes, Powertools, Werkzeugen, Notebooks, Handys	
<input type="checkbox"/> Zellen Größer als Typ D (größer als 35x35x60 mm und 63,5 Gramm)		
Deklarierung der Batterien (bitte zutreffendes ankreuzen)?		
<input type="checkbox"/> Gefährliche Bauteile aus Elektrogeräten	AVV 16 02 15*	
<input type="checkbox"/> Batterien/Akkumulatoren	AVV 16 06 01*	
<input type="checkbox"/> Sonstige (bitte angeben):	AVV:	
Menge/Anzahl (Stück)		
Gewicht pro Stück (kg)		
Maße (L x B x H) in mm		
Energie/Kapazität (Wh/kWh/Ah/mAh)		
Zellenanzahl je Batterie (Stück)		
Besondere Eigenschaften Gehäuse (Verharzt? Verschweißt?)		
Liegt eine UN 38.3 Prüfung vor? (Bitte Nachweis beilegen)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Handelt es sich um eine Monocharge (Batterien eines Typs)?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Sind die Batterien sortenrein je Behälter verpackt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<i>Wird eine oder mehrere Fragen mit „Nein“ beantwortet, bitte für jeden Batterietyp einen eigenen Fragebogen ausfüllen!</i>		

2. Ermittlung einer akuten Gefahr

Tritt aktuell Elektrolyt aus?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Gefährliche Wärmeentwicklung? (> 65°C, Temperaturanstieg + 2°C/Min)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Austritt von Gasen?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Flambildung?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<i>Wird eine der Fragen mit „ja“ beantwortet, gilt die Lithium-Batterie als „nicht beförderungssicher“ und darf nicht befördert werden. Vor Beförderung ist eine Quarantänezeit zu durchlaufen (mind. 7 Tage), nach welcher eine erneute Prüfung durchzuführen ist.</i>		

3. Ermittlung kritischer Zustand

Ist beim Transport mit einer der unter Punkt 2 genannten Reaktionen zu rechnen?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<i>Wird die Frage mit „ja“ beantwortet, gilt die Lithium-Batterie als „kritisch beschädigt“ und darf ausschließlich mit den Transportbehältnissen unter Anwendung der jeweils erteilten Einzelfestlegung der BAM befördert werden.</i>		
Wurde eine Bewertung aufgrund der Vorgaben des Herstellers vorgenommen?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Wurde ein Gutachten von einem autorisierten Sachverständigen erstellt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Zustand der Batterie/n unkritisch?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Zustand der Batterie/n kritisch?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Wenn ja, besteht der Zustand länger als 24 Stunden?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

4. Ermittlung defekter/beschädigter Zustand

Gehäuse beschädigt / verformt	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Wärmebedingte Verfärbung des Gehäuses	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Wassereintritt in die Zelle oder Batterie	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Vollständig ausgetretenes Elektrolyt	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Zelle oder Batterie ist bereits entgast	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Aus Sicherheitsgründen als defekt identifiziert	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ist die Batterie bereits komplett ausgebrannt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Wie ist der äußerliche Zustand der Batterie/n (zutreffendes bitte ankreuzen)? <input type="checkbox"/> Beule <input type="checkbox"/> Kratzer <input type="checkbox"/> Geruch <input type="checkbox"/> Leckage <input type="checkbox"/> Hitze <input type="checkbox"/> Rauch <input type="checkbox"/> unbeschädigt		
<i>Wird eine der Fragen mit „ja“ beantwortet, gilt die Lithium-Batterie als „beschädigt“ und sollte mit den Spezial Behältern befördert werden. ADR-konforme Alternativen (z.B. gem. P908/LP904) sind in Ausnahmen zulässig.</i>		
<i>Werden alle Fragen mit „nein“ beantwortet, gilt die Lithium-Batterie als „End-of-Life“ und kann ohne den Einsatz von Spezial Behälter befördert werden. ADR-konforme Alternativen (z.B. gem. P909) sind in Ausnahmen zulässig.</i>		

Bitte senden Sie uns den vollständig ausgefüllten Fragebogen, zusammen mit den nachfolgend genannten Unterlagen per E-Mail. Sie erreichen uns unter vertrieb@lohmann-entsorgung.de oder über die Kontaktdaten Ihres zuständigen Ansprechpartners.

<input type="checkbox"/> Bilder der Batterien (zwingend erforderlich)
<input type="checkbox"/> Bilder von der Verpackung (sofern vorhanden)
<input type="checkbox"/> Sicherheitsdatenblatt (sofern vorhanden)
<input type="checkbox"/> UN 38.3.5 Test (sofern vorhanden)
Anmerkungen (Besonderheiten, Auftragsnummern etc.):

Mit Unterzeichnung versichere ich, die oben genannten Angaben nach bestem Wissen und Gewissen gemacht zu haben. Diese Checkliste ist Grundlage für die Angebotserstellung, für den Fall, dass sich Abweichungen im Rahmen der Eingangskontrolle zu den gemachten Angaben ergeben,

Vorname, Name und Funktion im Unternehmen (Unterzeichnender):

--

--	--

Ort, Datum

Unterschrift, Stempel